



Производство машин очистки зерна и зерновых транспортёров

г. Ростов-на-Дону
8 960 466 97 11

Нория зерновая ковшовая ленточная НЗС-25/50/100 от завода изготовителя.

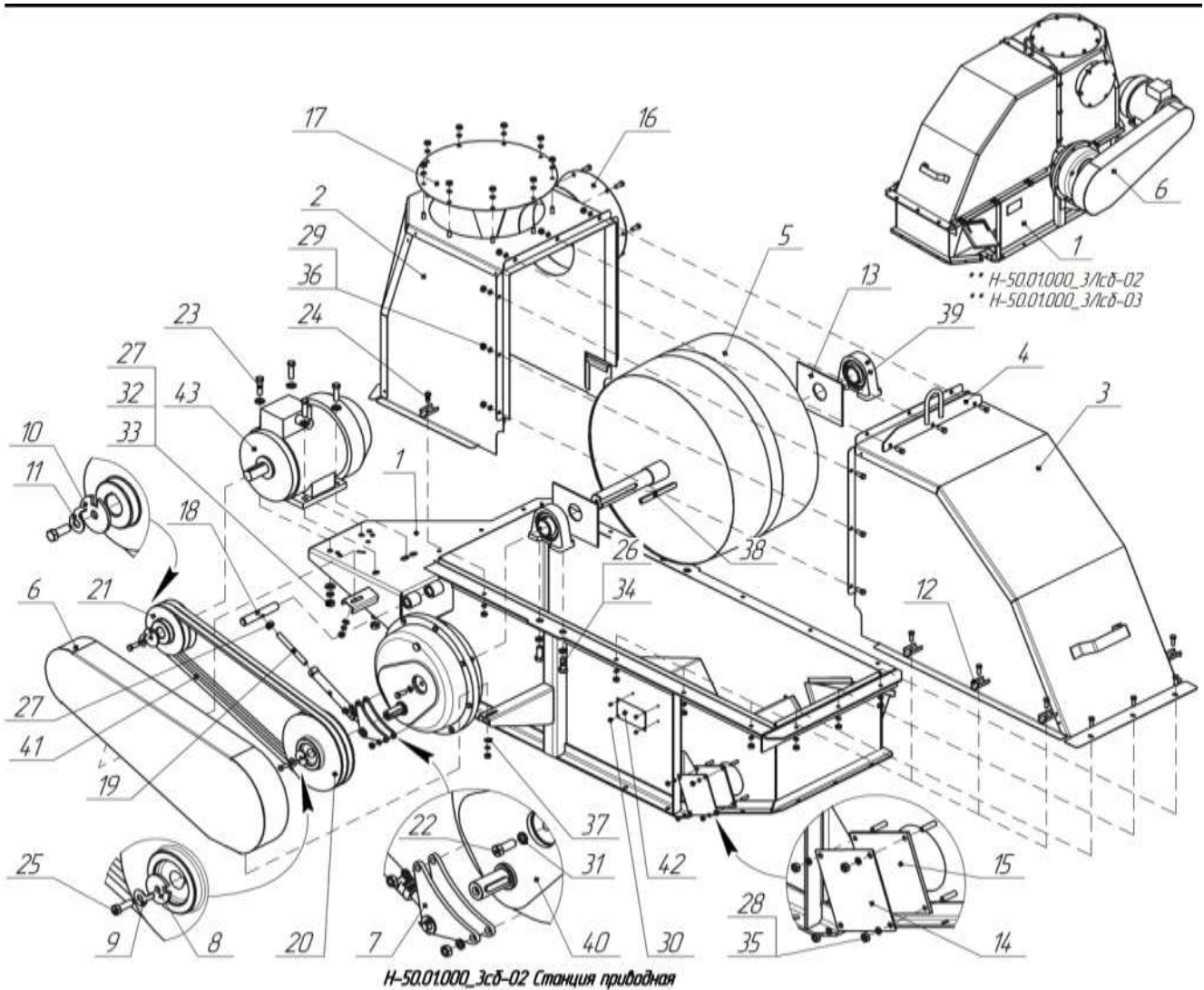
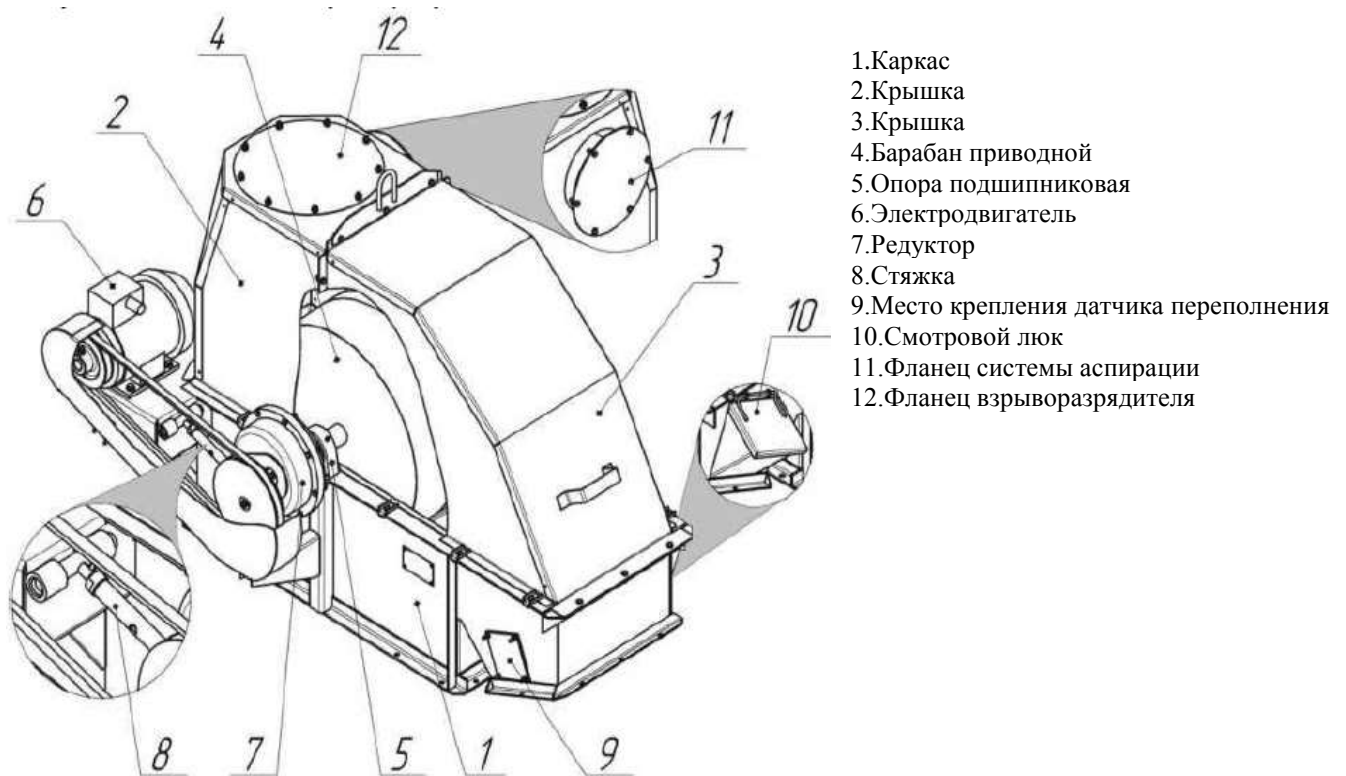
Имеем честь предложить Вашему вниманию линейку норий, производительностью от 25 до 100т/ч.

Нория для зерна представляет собой оборудование, предназначенное для вертикального перемещения зерна и комбикормов без тары. Основными составными частями нории ленточной являются башмак, шахта, головка и лента, на которой равномерно прикреплены ковши. Башмак нории включает в себя ведомый барабан, натяжное устройство, подшипниковые узлы и корпус. Шахта, по которой перемещается груз, представляет собой две параллельные разборные трубы с прямоугольным сечением и соединительные фланцы. Головка нории зерновой состоит из корпуса, привода, приводного барабана, подшипниковых узлов, взрыворазрядителя и выгрузного патрубка.

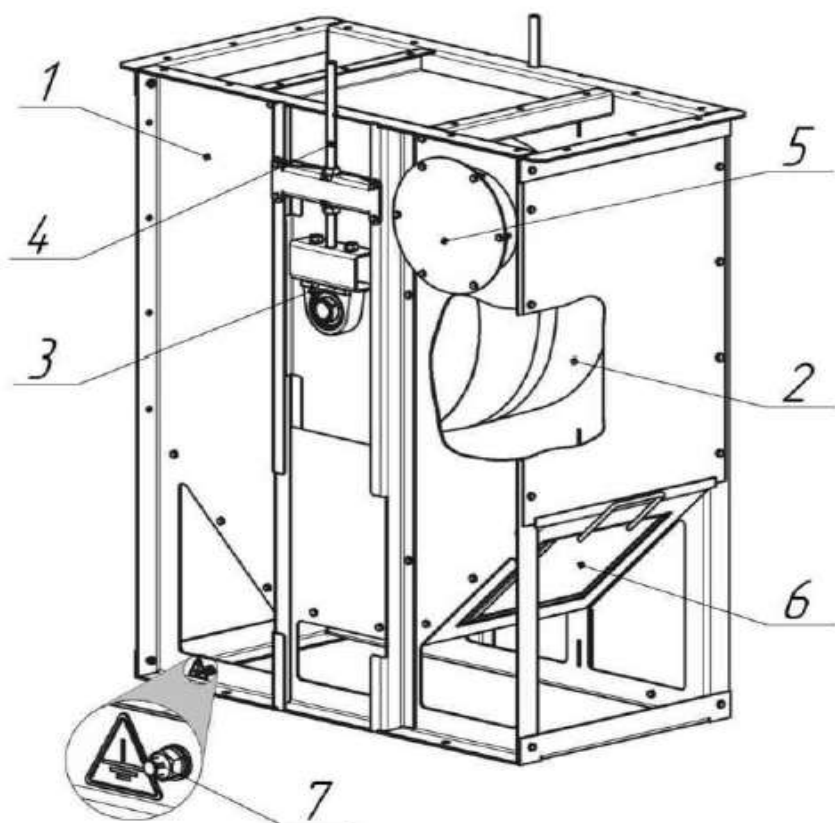


Дополнительно (опция) предусмотрена возможность крепления сигнализатора переполнения и установки устройства контроля скорости ленты. На нориях установлены двигатели отечественного производства, что позволяет произвести оперативную замену в случае выхода их из строя. Итальянский редуктор, который установлен на приводной станции, оборудован анти-реверсным устройством, препятствующим движению ленты с ковшами в обратную сторону. Редуктор заправлен синтетическим маслом на весь период работы нории и не требует периодического обслуживания. **Для защиты** нории от коррозии приводная и натяжная станции окрашены краской, а секции изготовлены из оцинкованного листового материала. Разборная конструкция всех секций нории позволяет уменьшить занимаемое ими пространство при их транспортировке. Трубы норийные (разборные) изготовлены из оцинкованной стали $s=1,5-2,0$ мм.

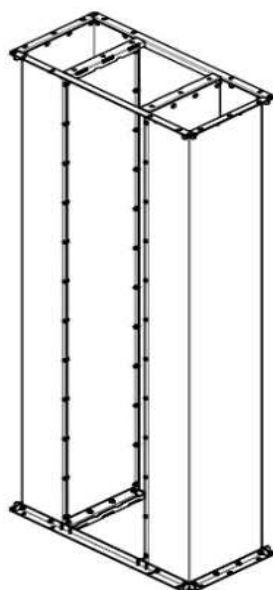
Станция приводная



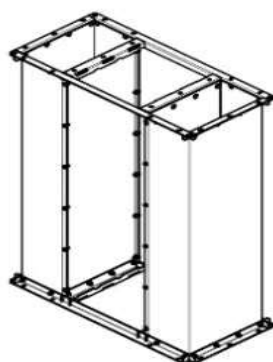
Станция натяжная



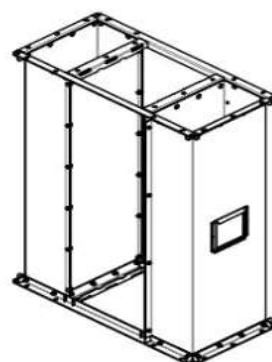
Секции нории



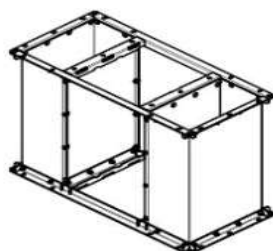
H-50.03.000_3сб Секция



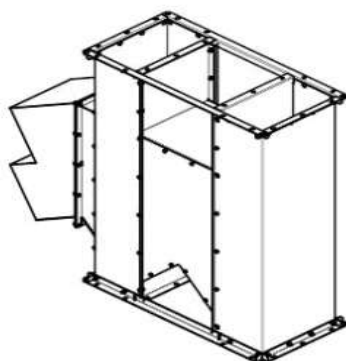
H-50.06.000_3сб Секция



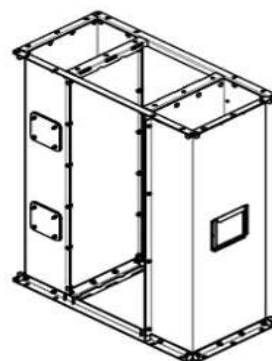
H-50.04.000_3сб Секция ремонтная



H-50.10.000_3сб Секция



H-50.09.000_3сб Секция с клапаном



*H-50.04.000_3сб-01 Секция ремонтная
 (с местами под установку датчиков)*

Соединение станций и секций между собой осуществляется с помощью фланцевых соединений (рис.15, 16).

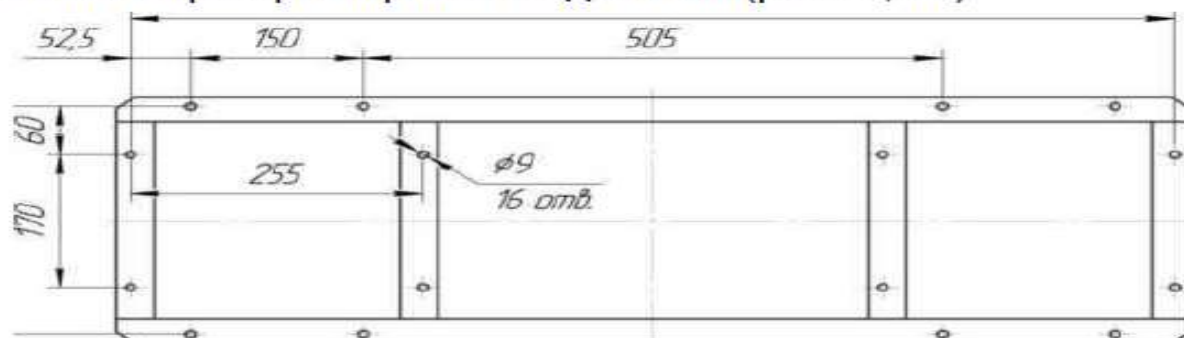


Рис.15 Фланец присоединительный нории Н-25

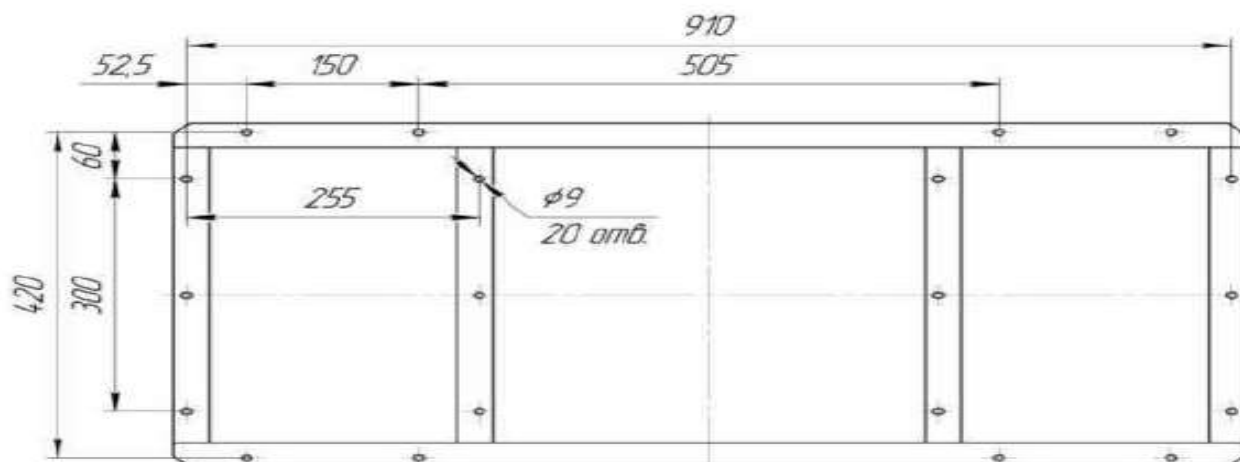


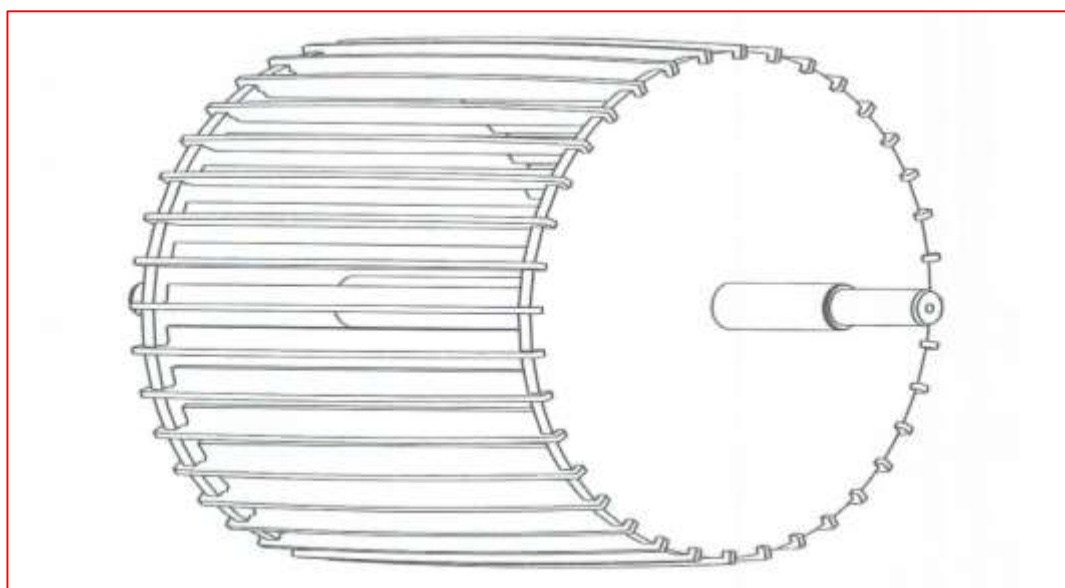
Рис.16 Фланец присоединительный норий Н-50 и Н-100

Ъ

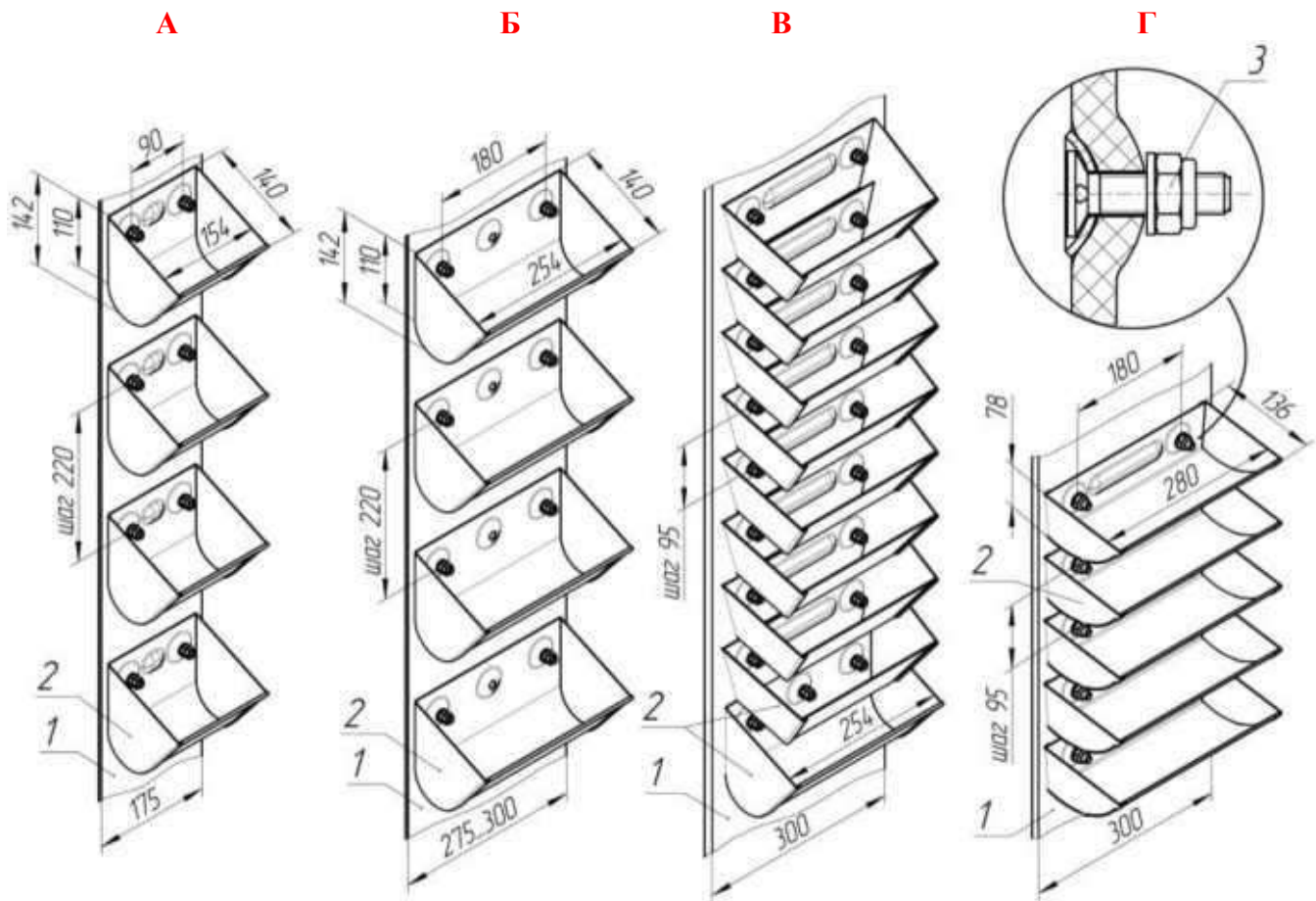
Барабан изготовлен в виде секционной эллипсоидной формы (бочка).

Данное конструкторское решение позволяет уменьшить попадание транспортируемого материала в область соприкосновения ленты с барабаном, таким образом исключая

- 1) пробуксовывание ленты и обеспечивая отличное сцепление ленты с барабаном
- 2) возможность возгорания нории из-за предотвращения образования легко нагревающегося и воспламеняющегося вещества путем перетирания транспортируемых частиц между барабаном и лентой
- 3) эллипсоидная форма обеспечивает устойчивость ленты к сносу



Лента с полиэтиленовыми ковшами.
А-нории Н-25, **Б**-нории Н-50, **В** и **Г**-нории Н-100



Наши партнеры:

МИРАТОРГ

ГРУППА ЧЕРКИЗОВО
КАЧЕСТВО ОТ ФЕРМЫ ДО ПРИЛАВКА



Группа компаний
Агро-Белогорье

ЮГ ДРУСИ
Агро-промышленная группа компаний «Юг Руси»

СИНКО
ГРУППА КОМПАНИЙ

ЕКОНИВА
ЭКОНИВА

АгроХолдинг КУБАНЬ

АГРОКОМПЛЕКС
«НАТУРАЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ»